

Verslag van vergadering Veemarktkwartier

Bijeenkomst op 14 november 2017 in la Classé.
±30 bezoekers. 20.00-22.00u.

Opening

Welkom. Dank aan Leila van La Classé, dat we hier bijeen mogen komen.

Agenda

1. Historie: wat hebben we in het verleden gedaan
2. Financiën
3. Te doen: waar zijn we momenteel mee bezig
4. Organisatie: wat gaat er veranderen
5. Leuke tips voor het verbeteren van je buurt
6. Rondvraag

Historie

Waarom is de bewonersvereniging noodzakelijk?

1. In het verleden zijn er successen behaald op het traject van de te verlengen Parallelweg. Zoals hij nu loopt (achter EKP langs) stond niet in eerste plannen.
2. De vormgeving van de Royal Welsh brug: daar hebben we gehamerd op veel licht en veiligheid voor voetgangers en fietsers die er onderdoor moeten. En op een uiterlijk dat meer is dan betonnen delen.
3. Tuin van EKP terrein (1987). Deze is op verzoek van buurtbewoners aangelegd onder architectuur (door Mien Ruys).
4. Extra parkeerplaatsen op de Parallelweg. Momenteel nog op het fietsgedeelte, maar dat kan aangepast (daarover later meer).
5. Paardskerkhofweg, keramisch spoor. Een betere aanlooproute naar de Brabanthallen.
6. Overlast beperken van MKB in de buurt: een massagesalon op de Oude Engelseweg, en een bordeel in de Koestraat. Beide zijn gestopt.
7. Afsluiting van de Parallelweg. Het ziet er lelijk uit (daarover later meer) maar is wel gekend als een permanente afsluiting. Er is een verkeersbesluit genomen hierover.
8. Aansluiting bij OBB (wijkraad Boschveld). Omdat het Veemarktkwartier onderdeel is van Boschveld, zit Fulco Havelaar ook daar bij de bijeenkomsten.

Financiën en stalling

Geld komt binnen via de contributie van de fietsenstalling. Het is net genoeg om de kosten te dekken. De kosten zijn dit jaar omhoog gegaan omdat er geen verminderde heffing meer bestaat op de energierekening. Deze heffingskorting geldt alleen nog voor bewoonde panden. Er is voldoende geld om eventuele calamiteiten op te vangen.

Theo van Donzel en Eric Baars hebben het financiële overzicht bekeken en goedgekeurd.

Peter gaat nogmaals de gemeente benaderen om lekkage in stalling te verhelpen. Volgens Ineke is de staat van het dak erboven erbarmelijk. Peter heeft telefoonnr's van Ineke en Jeanette gekregen en gaat gemeente en boven-bewoners samenbrengen.

Te doen en mee bezig

1. Spoorzone denktank-avond. <https://www.bouwenaandenbosch.nl/spoorzone> De gemeente organiseert verschillende bijeenkomsten om te sparren met buurtbewoners over toekomstige veranderingen rond het spoor. Kernpunten daarbij zijn:
 - a. Mobiliteit. Hoe bewegen mensen zich door de wijk, vanaf het NS -station? Zijn er voldoende parkeerplaatsen?
 - b. Milieu. Op welke manieren kunnen we bijvoorbeeld groene energie krijgen uit de wijk. Hoe moeten openbare delen ingericht worden met groene zones?
 - c. Wonen. Wat voor huizen moeten er komen, van hoeveel verdiepingen. Wordt het gevarieerd of meer van hetzelfde?
 - d. Werken. Willen we bedrijven onderbrengen in de spoorzone? Moeten die bereikbaar zijn met auto, bus, of fiets?
 - e. Openbaar vervoer. 'Er zijn niet veel mensen die hun auto op een extern parkeerterrein zetten'. Gemeente wil openbaar vervoer tussen station en Brabanthallen eigenlijk verminderen. Mensen moeten maar te voet of met OVfiets. "Het lijkt alsof de gemeente al plannen heeft over het gebied, en inspraak van bewoners is geen echte inspraak".
 - f. Toekomstige buurtbewoners van Paardskerkhofweg waren aanwezig om luidruchtig te ageren tegen de bezoekersstroom (BrHallen) over de Paardskerkhofweg.
2. Speelplek Koestraat. Speeltoestel is onder de maat. Kennelijk zitten wij in een wijk die is ingedeeld als voor 0-4jarige kinderen. Vandaar het veel te kleine toestel. Dit moet aangepast worden omdat de huidige kinderen uit de wijk er niet op kunnen spelen. En kinderen uit andere wijken komen hier niet spelen.
3. Basketbalveld in Koestraat. Hekken zijn verdwenen, die moeten weer terug. Als er straks nieuwe woningen in de Paardskerkhofweg staan is die extra speelruimte zeer welkom.
4. Nicole Pakker (Boschveld) heeft elke 6 weken overleg met gemeente. Daarbij wordt ook over Koestraat gesproken.
5. Er rijden elke dag tientallen auto's over fietspad heen, langs de betonblokken (afzetting Parallelweg). Het is wachten tot er een dodelijk ongeval gebeurt.
Voorstel: laten we vragen of er budget is bij de gemeente om het uiterlijk aan te passen, en daarmee de Kunstacademie benaderen.
6. Miesjel heeft een schets gemaakt van hoe de wegindeling kan aangepast worden op de hoogte van Grasso. Een versmalling waardoor het meteen duidelijk is dat je daar met de vrachtwagen niet in kunt. En parkeerstrook waar nu het fietspad is. De ruimte tussen de twee parkeerstroken in wordt rood wegdek, om aan te geven dat auto's er worden gedoogd en dat fietsers er de baas zijn. Zou eigenlijk als voorstel naar de gemeente moeten.
7. Papiercontainers? Komen ze wel of niet? Niemand die het weet. Jeanette van Lier vroeg het de afvalstoffendienst, maar die 'zijn in overleg'.
8. Een plan maken voor de invulling van EKP: vroeger was er sprake van een Waterkwartier. Moeten we de haven niet terug laten komen? Kan er een watereducatie-centrum in het EKP komen? (overigens zijn er voorstellen gedaan op de bijeenkomst in EKP om het ronde deel van het pand te verwijderen, en plaats te maken voor een nieuwe weg die doorgaand verkeer naar centrum mogelijk maakt).
9. Garage op Parallelweg gebruikt de weg wel eens voor testdrive. Er wordt dan veel te hard gereden. Kat van Eric (ossenstraat) is aangerezen.
10. Aanlooproute naar Paardskerkhofweg kan beter: gewoon een afsplitsing van het voetpad erbij (als je van NS af komt, en net voor Laurus-gebouw bent), zodat je aansluiting hebt op het voetgangersgedeelte in Paardskerkhofweg. Stadsentree van BrHallen is momenteel nog te veel op auto's gericht en niet op voetgangers.

11. Voor op de langere termijn: de website van VMK wordt misschien ondergebracht bij BoschveldBeweegt. Het is handiger om niet te veel verschillende informatiepunten te hebben voor de wijk.

Organisatie

Laura is al 17 jaar voorzitter. Ze wil deze functie graag overdragen. Miesjel stelt zich beschikbaar. Per direct is Miesjel interim voorzitter. Over een aantal weken/maanden mag er gestemd worden door de buurt om deze benoeming definitief te maken. Wel moeten bewoners dan zelf aanwezig zijn om te stemmen. Ook prima als een bewoner zichzelf wil voorstellen als voorzitter. De agenda voor deze bijeenkomst moet dan gedeeld worden op de website.

Bianca stelt secretariaat ter beschikking. Wat doet zij zoal: onderhoud website, verslaglegging, agenda samenstellen voor bijeenkomsten.

Bianca zal de telefoonnummers van leden van VMK op website zetten. Gaby en Willemien melden zich aan als lid (parallelweg 12 en 13).

Peter blijft nog aan als penningmeester.

Fulco blijft nog aan als lid. Laura zal ook nog als lid aanblijven.

Tips voor de buurt

1. Er loopt een project om te participeren in een aantal windmolens. Deze moeten in het gebied gezet worden naast het spoor, achter de al bestaande windmolen.
2. Het dak van de Grasso leent zich volgens Miesjel prima om zonnepanelen op aan te brengen. Maar niet duidelijk is of dit haalbaar is.
3. Wie wil er in de buurt een groen bemost plat dak aanleggen? Voor dit soort projecten is er waarschijnlijk subsidiegeld te vinden. Het helpt namelijk om regenwater langer vast te houden, wat beter is in geval van heftige regen.
4. Nicole Pakker: er stond dit jaar een pot van 13.000,- voor Boschveld ter beschikking. Het totaal van budget is al ver verbruikt, maar kan voor de komende periode weer opnieuw ingezet worden.
Heb je overlast van Honden en Katten: laat het weten. Ook als je zelf een hond hebt. Dit kan op info@obboschveld.nl
5. Er lagen twee brochures op te tafels die door de overheid waren uitgegeven. Ze zijn op de website van VMK gezet. Het gaat over subsidiabele initiatieven: een voor culturele activiteiten en een voor groen in de wijk.

Rondvraag

- Kunnen de blokken/de blokkade op de Parallelweg mooier gemaakt worden?
- Zullen we bloembakken verplaatsen vanaf Koestraat naar Parallelweg, om auto's vaart te laten minderen?
- Kunnen we plastic poppen met spelend kind aan de P.weg zetten?
- Sommige plekken zijn verloederd (qua groen)
- Straatbeeld Kalverstraat is rommelig, komt door fietsen halverwege. De gemeente heeft tegenwoordig een contract met een externe partner voor het reinigen. Dat doen ze nu 'op aangeven van de gemeente en van bewoners'. Dus je moet klagen bij de gemeente over het vuil. -> [Meldpunt openbare ruimte](#).
- Fietsen die aan de lantarens vast staan zijn hinderlijk. Ze belemmeren de doorgang voor voetgangers.
- Vraag: heeft de bewonersvereniging een beeld over bewoners die hulpbehoevend zijn? Dat is er niet.